

Typ C501

Zawór regulacyjny

Zawór przeciwuderzeniowy

Uwaga: dodatkowe informacje znajdują się w karcie zaworu głównego serii C.

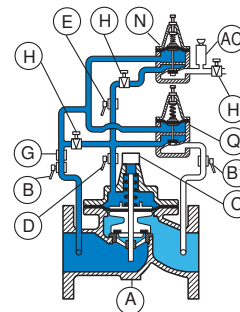
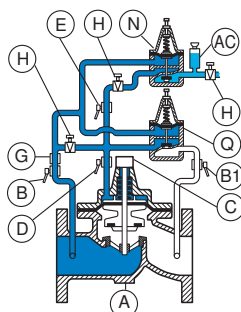
Opis ogólny



- Eliminuje skutki fali uderzeniowej podwyższonego ciśnienia wywołanej nagłym zatrzymaniem pompy, zamknięciem zasowy lub zaworu zwrotnego.
- Montowany na rurociągu bocznikowym, zapobiega skutkom uderzenia hydraulicznego poprzez upust wody z głównego przewodu do kanalizacji lub zbiornika. Zawór otwiera się reagując na spadek ciśnienia występujący w pierwszym momencie po zatrzymaniu pompy oraz na wzrost ciśnienia wraz z nadejściem fali uderzeniowej umożliwiając jej rozładowanie (jeżeli uderzenie nie zostanie wytlumione już w pierwszej fazie).

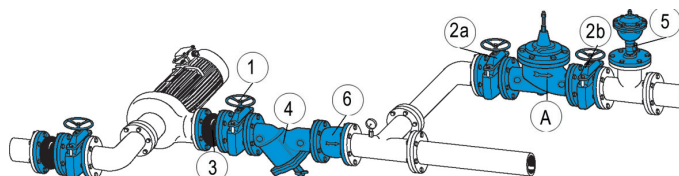
Zasada działania

W pierwszej fazie uderzenia, kiedy ciśnienie spada poniżej nastawy pilot N otwiera się, woda wypływa z komory nad membraną zaworu głównego do akumulatora AC. Zawór główny otwiera się i następuje zrzut wody.



Woda przepływa z akumulatora AC do komory nad membraną, zawór A i pilot N zamykają się. Jeżeli ilość zrzuconej wody nie jest wystarczająca do uniknięcia uderzenia hydraulicznego pilot Q zareaguje na wzrost ciśnienia powyżej nastawy i spowoduje otwarcie zaworu głównego A.

Budowa i instalacja



Nastawa zaworu ciśnienia wlotowego:

od 1,00 do 2,41 bar
od 1,72 do 8,6 bar (standard)
od 6,89 do 17,24 bar
od 13,78 do 25 bar

Nastawa zaworu pełnego otwarcia:

od 1,00 do 2,41 bar (standard)
od 1,72 do 8,6 bar
od 6,89 do 17,24 bar
od 13,78 do 25 bar

Instalacja:

- zalecany jest montaż filtra siatkowego przed zaworem
- zalecany jest montaż zaworu odpowietrzającego za zaworem C501
- montaż poziomy: pokrywa skierowana ku górze, zawór odchylny max. 45°
- montaż pionowy: dostępny jako opcja
- Inne wykonania:**
 - C502, C503
 - uszczelki i membrana FKM (Viton)

Nr	Opis	Materiały
A	Zawór główny	Żeliwo
AC	Akumulator	Stal, guma
B	Zawór odcinający napływu	Mosiądz niklowany
B1	Zawór odcinający odpływu	Mosiądz niklowany
C	Wskaźnik położenia z odpowietrzeniem	Stal nierdzewna - mosiądz
D	Zawór odcinający komory nad membraną	Mosiądz niklowany
E	Zawór odcinający zaworu pilotowego C108	Mosiądz niklowany
G	Filtr	Mosiądz
H	Kryza lub zawór iglicowy	Stal nierdzewna lub mosiądz
I	Regulator przepływu	Mosiądz
N	Zawór pilotowy (jak w C108)	Mosiądz - stal nierdzewna - brąz
Q	Zawór pilotowy (jak w C301)	Mosiądz - stal nierdzewna - brąz
1	Zawór odcinający na rurociągu głównym	
2a	Zawór odcinający na obejściu	
2b	Zawór odcinający na obejściu	
3	Łącznik amortyzacyjny	
4	Filtr	
5	Zawór odpowietrzający	
6	Zawór zwrotny za pompą	